**Referat frå møte i Herøy Rotary 25.03.2019**

Stad: Thon Hotel

Tema: Fastlandssambandet HAFAST v/ Kjell Sandli.

3 min v/ Tone Tjervåg.

Til stades: 21 medlemmar + gjest, Leif Skorpen.

Past President Paul Lillebø yngste velkomen.

Opningsang: «Vestland, Vestland» med Steinar på trekkspel.

**3 min:** Tone hadde rydda i «skuffa», der var mange gode minner som ho hadde fått frå elevar ved HVS. Tone fortalte litt om kvart minne. Det var m.a. innbydingskort, ein meny, øyrepynt, ein liten gris som var ein minnepen, amerikabrev frå ein elev, ho las helsinga der han fortalte om mat som han hadde laga ,m.a. krumkaker, han hadde med seg krumkakejern, ei bestillingsliste på var på polsk, og eit steinbilete der det stod »takk for alt». Mange gode minner som skulle tilbake i «skuffa».

**Dagens tema:** Kjell Sandli er dagleg leiar i HAFAST.

HAFAST, «Der verdiskapning skjer, og folk vil bo»

 HAFAST har ei lang historie. HAFAST vart aksjedanna i 1987. I 2011 kom det private næringslivet til . I 2014 Stortingsvedtak om flytting av E39, skulle leggjast til Hareid-sida og Nasjonal Transportplan kom inn.

Styret i HAFAST er samansett av personar frå privat næringsliv og det offentlege. Styreleiar er Gunnvor Ulstein.

Vedtak i HAFAST, Hareid- til Ålesund via Sula. 130.000/150.000 menneske vert påverka. HAFAST regionen er i vekst.

Nasjonal Transportplan 2018-2029 opnar for at Møreaksen kan starte i 2022-2023 og HAFAST er neste steg for ferjefri E39 i Møre og Romsdal.

HAFAST- Hvorfor?

Fortelje om verdiskaping i regionen.

Etablere attraktive/robuste bo- og arbeidsmarknad regionar for å legge til rette for eit verdiskapande næringsliv som kan sikre/utvikle det offentlege velferdstilbodet. Nasjonale og Regionale knytepunkt.

HAFAST vert sett på samfunnsøkonomisk nytte.

 Vekst i verdiskaping, tilfører kompetanse, tidsgevinst, kortare pendlar veg, døgnopent, teknologidriver.

Statens Vegvesen føretek miljøregistreringa. Kartleggje botnen i Sulafjorden, straum, vind, klimamålingar, avklare tekniske løysingar for fjordkryssinga. Brua skal vere 4/felts veg, er teknisk mogleg å bygge. Sikre finansiering i statsbudsjettet framover, og sikre prioritert i Nasjonal Transport Plan.

9 innovasjon og infrastruktur: Bærekraftmål nummer 9 handlar om bærekraftig infrastruktur. «Bygge solid infrastruktur ,fremme inkluderande og berekraftig industrialisering og bidra til innovasjon».

Framdrift: Bygging i 2023-2028/30. 5-7 år.

Oppsummering:

Sambandet med størst samfunnsnytte bør prioriterast.

Sjølve fjordkryssinga må prioriterast fyrst – det er her den største samfunnsøkonomiske gevinst ligg.

Lilly-Åse Skogen

Ref.